Цена 3 коп. *Пролетарии всех стран, соединяйтесь! К борьбе за рабочее дело будь готов!*

ПИОНЕРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ЦК и МК ВЛКСМ 28 апреля 1935 года, воскресенье, № 56 (1526)

Ребята дома № 4 по Сытинскому переулку (Москва) готовят плакаты, портреты и флажки для оформления своего дома.

ПЕРВОМУ МАЯ — ПИОНЕРСКУЮ ВСТРЕЧУ

КОЛОННАМИ ОТЛИЧНИКОВ ВЫЙДЕМ НА ПАРАД!

РЕБЯТА — ХОЗЯЕВА ГОРОДА

2 мая, по инициативе Павла Петровича Постышева, хозяевами Киева, столицы Украины, будут ребята. С утра в город выйдет детская милиция. Тысячи ребят старших классов встанут на перекрестках возле светофоров для регулирования уличного движения.

Юные милиционеры будут одеты в специальную милицейскую форму. В этот день создаются детские комендатуры. Юные милиционеры будут охранять порядок майских гуляний ребят в 15 наилучших парках и садах столицы.

На всех стадионах города устраиваются массовые гулянья ребят, на которых будут выступать лучшие артисты Киева.

Горсовет передает в этот день весь автотранспорт ребятам.

ШАПОШНИК.

Киев.

ooo

ОТКРЫВАЕМ КЛУБ

1 мая при Козельщинской средней школе, Харьковской области, открывается ПИОНЕРСКИЙ КЛУБ. Сейчас клуб уже оформляется.

Деткор **КОСТЯ ОВЕРЧЕНКО.**

ooo

100 ПЕРВОМАЙСКИХ ПОДАРКОВ

Краевой комитет комсомола Северного края закупил лучшим пионеротрядам 100 первомайских подарков: литературу, игры, барабаны, горны, знамена.

100 лучших пионеров будут премированы костюмами, учебными принадлежностями, книгами.

Лучшие ребята отбираются для посылки в Артек.

И. БРАГИН.

Город Архангельск.

ooooooooooo

РЕБЯТА РАЗУЧИВАЮТ К ПЕРВОМАЙСКОМУ ПРАЗДНИКУ ТАНЦЫ. На переднем плане—ученица 19-й школы Днепропетровска СВЕТЛАНА ИСЮЧЕНКО исполняет танец «Яблочко».

У КОГО БУДУТ ЛУЧШИЕ ОТМЕТКИ?

Пионеры отряда имени Буденного (Володарский район Ленинграда) активно готовятся к первомайским праздникам.

Среди пионеров и школьников началось соревнование за лучшую успеваемость. «Ни одного отстающего!» — за этот лозунг борются сейчас ребята района.

Пионеры готовят украшения к первомайской демонстрации: делают флажки, шьют костюмы и т. д.

Главная забота у всех пионеров — вовремя закончить устройство самодельного танка, который пойдет в колоннах демонстрантов.

Сейчас с помощью педагогов самая трудная задача разрешена: педальная передача собрана.

Осталось собрать танк и отделать его.

СЛАВИН.

ooooo

ПОЛУЧИЛИ КРАСНОЕ ЗНАМЯ

В нашем классе было много «неудов». Мы прикрепили к слабым ученикам сильных. Теперь наш класс по учебе, дисциплине и организации отдыха идет на первом месте. За это мы получили переходящее красное знамя.

К 1 мая мы выпускаем интересную, красивую стенгазету.

Деткор *ВАДИМ ПОПОВ.*

Кировский край,
город Омутнинск,
пионерский отряд № 14.

ooooo

ВПЕРЕДИ ПОЙДУТ ЮНЫЕ МОРЯКИ

К встрече 1 мая мы готовы. Уже закончено оформление пионерско-школьной колонны.

На демонстрации во главе колонны пойдет команда юных осоводовцев в морских костюмах. Дальше пойдут велосипедисты, ворошиловские стрелки, авиомоделисты, физкультурники. Ребята понесут портреты вождей, модели парусных яхт и глиссеров.

И. Б.

Северный край,
Вологда.

РАЗГОВОР С СОЛНЦЕМ

Ты все спишь? Уже светло, вставай!
Всюду песни звонкие поют.
Всюду радость. И, встречая Май,
Люди со знаменами идут.
И сияет в небе высоко
Солнышко весеннее опять,
Чем же нам обрадовать его,
Что ему сегодня рассказать?
Солнце! Шли нам больше ясных дней,
Чтоб могли мы лучше отдыхать
И отцам на смену поскорей
Веселю и бодро вырастать.

Деткор Н. МАРТЫНОВ.

Литбригада «Пионерской правды».

ooo

ДЕНЬ НА ОЗЕРЕ

Хорошо на Лисьем озере! Как в зеркале, отражаются деревья и ясное небо. Сверкает на солнце чистый песок берегов.

2 мая мы выедем на лодках и байдарках на озеро. Здесь мы проведем весь день. После катания тут же, на берегу, будет проведена военная игра.

В этот же день 60 лучших ударников учебы нашего района поедут в Баку, где осмотрят нефтяные промыслы и нефтеперегонные заводы.

АВЕТИСЯН.

Тифлис,
район Орджоникидзе,
отряд имени Тельмана.

ЗАКАЛЯЕМ СЕБЯ ДЛЯ БОРЬБЫ

Письмо американского пионера Самуила Сильвермана к пионеру Тарского района, Западносибирского края, Боровкову *)

— Дорогие товарищи, пионеры СССР!

Я очень обрадовался, когда получил ваше письмо.

Я до сих пор принадлежал к тем немногим детям, которых здесь считают счастливыми. Другими словами, я до сих пор не очень страдал от кризиса, так как папа все время работал. Но как раз теперь он потерял работу, и я даже не знаю, что он будет делать дальше. Ведь найти работу почти невозможно.

Каждый день к нам на квартиру приходит агент и требует плату за электричество. Но каждый раз приходится ему отвечать одно и то же: «Денег нет, приходите завтра». Это может кончиться очень плохо.

Теперь расскажу вам про нашу пионерскую работу. Наш пионерский отряд хорошо работает. Мы теперь изучаем азбуку Морзе, сигнализацию флажками. Я уже знаю первую половину азбуки; думаю, что скоро буду знать всю. Наш вожатый обещал нам раздобыть рапиры, и мы будем учиться искусству фехтования. Это нам пригодится для борьбы.

На следующем сборе мы будем коллективно делать невидимые чернила. Тогда мы сможем писать на бумаге так, что никто не сумеет прочитать простым способом. Прочитать написанное можно будет только с помощью зажженной свечи, которую следует держать с другой стороны под письмом.

Мы все были очень опечалены, узнав, что контрреволюционеры убили товарища Кирова. Мы организовали траурный митинг, посвященный его памяти.

Недавно мы устроили утренник и установили плату за вход: 2 цента — для детей и 5 центов — для взрослых. Таким образом нам удалось выручить 3 доллара 58 центов. Половину этих денег мы решили послать в наш пионерский журнал «Нью Пайонир».

У нас говорят, что благополучие опять возвращается. А между тем безработица растет и растет.

Я на-днях пошел в школу, в комсод просить, чтобы мне давали бесплатные завтраки или обеды. Но там мне ответили, что не могут дать ничего, потому что нет еще даже трех месяцев, как мой отец стал безработным, в то время как в школе есть дети, отцы которых без работы более трех лет. Вот видите!

Мне 13 лет. Рост мой — 4 фута 10 дюймов. Я очень люблю возиться с моделями планеров. Если вы знаете ребят, занимающихся этим делом или интересующихся авиацией, сообщите мне в вашем письме о них, чтобы я мог с ними познакомиться и начать переписку.

Прошу прислать ответ возможно скорее.

С пионерским приветом!

Пионер отряда имени Тельмана—

САМУИЛ СИЛЬВЕРМАН.

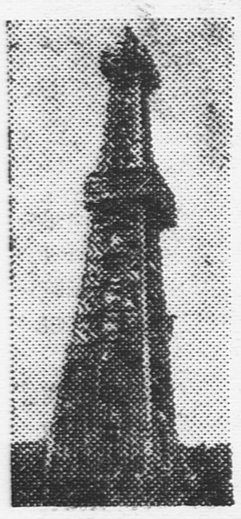
Привет от отряда имени Тельмана!

Извините, что не приложил моей собственной фотографии.

Она слишком дорого стоит, а у меня сейчас нет ни гроша.

*) Перевод с английского.

НЕФТЬ В КРАСНОКАМСКЕ



По всему Союзу партии геологов обследуют недра нашей страны. В долине реки Камы, около Перми, ими обнаружены новые месторождения нефти. НА СНИМКЕ: нефтяная вышка в Краснокамске.

□ □ □

ЗАОЧНЫЕ СТРЕЛКОВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ имени 10-летия «ПИОНЕРСКОЙ ПРАВДЫ»

МОСКВИЧИ, ИСПРАВЬТЕ ОШИБКУ!

Тысячи юных стрелков нашей страны знают о заочных стрелковых соревнованиях имени 10-летия «Пионерской правды». Соревнования проводятся 15 мая по малокалиберному детскому стандарту.

Юные стрелки активно готовятся к этим соревнованиям. Предстоит стрелять из совершенно новых положений, которые до сих пор считались недоступными для пионеров: не только лежа, но и с колена, и стоя. Чтобы добиться высоких результатов из новых положений, нужна большая тренировка. Больше того, в соревнованиях надо от города выставить 10 самых лучших юных стрелков.

А московский городской стрелковый комитет Осоавиахима почему-то решил устроить 2 мая городские соревнования пионеров и школьников на стрельбу на 50 метров, лежа, вместо малокалиберного детского стандарта, по которому будут проводиться заочные стрелковые соревнования.

Москвичи забыли, что все наши детские тиры—ДВАДЦАТИПЯТИМЕТРОВЫЕ и что патроны, которыми стреляют ребята, также рассчитаны на 25 МЕТРОВ. А самое главное—они забыли, что отбор стрелков на всесоюзные заочные соревнования можно производить, стреляя только ПО ТЕМ УПРАЖНЕНИЯМ, КОТОРЫЕ БУДУТ ЗАЧЕТНЫМИ НА СОРЕВНОВАНИЯХ 15 МАЯ.

Стрелковый комитет Осоавиахима Москвы должен, пока не поздно, исправить свою ошибку.

М. ЗАНЕГИН.

ПУСК МЕТРО—15 МАЯ

Совнарком СССР и Центральный Комитет ВКП(б) заслушали доклад правительственной комиссии о приемке Московского метрополитена.

Комиссия пришла к заключению, что все механизмы работают удовлетворительно, метро вполне готов к нормальной эксплоатации.

Постройка метро в труднейших геологических условиях в такой короткий срок является крупнейшей победой социалистического строительства.

Пуск метро назначен на 15 мая.

ПИСЬМО ИЗ ИТАЛИИ

МЫ ХОТИМ УЧИТЬСЯ НА РОДНОМ ЯЗЫКЕ!

В школу одной словенской деревни в Венеции—Джулии (Италия) был прислан учитель. Все население этой деревни говорит и пишет на словенском языке. Но учитель Мунцио Миччикке прислан для того, чтобы учить словенских детей говорить и писать по-итальянски.

Учитель не хочет понять, что итальянский язык — чужой язык для этих ребят. Учитель ненавидит ребят, он часто наказывает их за незнание уроков, за различные ошибки.

Он придумал особое наказание: если ученик неверно произносит итальянское слово, то он ставит его голыми коленями на кристаллы крупной соли.

★

Мария не сумела прочесть наизусть стихотворение «Резвая Тереза». Она знала стихотворение, но неправильно произносила слова, и за это ее учитель наказал — поставил в угол на колени. Мария старалась приподнять колени, пристраиваться на корточках, так как соль раз'едала кожу, но учитель заметил это и ударил ее. Мария громко заплакала. Сквозь слезы она говорила: «Нет, я не хочу стоять, не хочу знать итальянского языка, я уйду домой». За это учитель прибавил ей еще час наказания.

Возвращаясь домой, Мария встретила вожатого подпольной пионерской группы, которому рассказала об учителе. В этот же день, вечером, при заходе солнца, невдалеке от деревни, в лесу собралась пионерская группа. Ребята обсуждали вопрос о школе и способах борьбы против жестокого учителя.

Прошло несколько дней. В школе по-прежнему властвовал учитель. Но вот однажды произошел следующий случай:

Раздался звонок. В классе было тихо, как никогда. Вошел учитель и спокойно сел за свой стол. И вдруг вскочил, как ужаленный, — он увидел на столе лежащую газету словенских рабочих «Дела», в которой красным карандашом была очерчена статья, написанная крупным шрифтом: «Мы требуем смены учителя».

Учитель пришел в ярость и закричал: «Кто написал? Кто? — я вас спрашиваю».

В классе — тишина. Никто не выдал своих товарищей. Учитель выбежал из класса...

ОЛЬГА О.

○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○

Англия вооружается новыми танками. НА СНИМКЕ: английские танки на маневрах.

НАВСТРЕЧУ ПЕРВОМУ МАЯ

К 1 мая в Ленинграде сдаются в эксплоатацию новые дома Ленсовета. НА СНИМКЕ: один из новых домов.

□ □ □

ПРАЗДНИК В АРКТИКЕ

Вся наша великая страна, от края до края, готовится к интернациональному пролетарскому празднику. Усиленно идет подготовка к 1 мая и в далекой Арктике, в поселках зимовщиков.

Полярный радиоцентр на острове Диксон будет транслировать для зимовщиков всей Арктики Красную площадь. 1 мая, как и всегда, зимовщики будут жить одной жизнью с Москвой, со всей страной.

Хотя на первомайскую демонстрацию зимовщики выйдут в шубах, валенках и теплых шапках, 1 мая все-таки—весенний праздник и для Арктики. Это—начало большого полярного дня: с 3—4 мая солнце уже не скроется за горизонт.

1 мая диксоновцы опустят в воду первые ряжевые клетки, и в бухте начнет расти линия причалов будущего порта...

□ □ □

АНГЛИЙСКИЕ И АМЕРИКАНСКИЕ ГОСТИ НА ПЕРВОМАЙСКИХ ТОРЖЕСТВАХ

В Ленинград прибыли делегации английских и американских рабочих. Они будут участвовать в первомайских торжествах.

Делегатов избирали на рабочих собраниях. В выборах английской делегации участвовали 140 тысяч рабочих.

Среди прибывших делегатов—рабочие разных профессий: металлисты, судостроители, электрики, горняки, железнодорожники. Все они впервые приехали в СССР.

Человек-птица

Первым в Советском Союзе совершил полет на крыльях Георгий Шмидт.

Только что получено сообщение из Ростова о втором в Советском Союзе полете на крыльях парашютиста Сараханова. Он оставил самолет на высоте 3.000 метров.

Люди давно стремились к тому, чтобы летать на крыльях, парить подобно птице. Но не мало смельчаков заплатило за это жизнью.

Прыжок с крыльями — дело нелегкое, оно требует от парашютиста большого опыта и самообладания. Почему советские парашютисты решили овладеть техникой прыжков с крыльями? Это нужно для того, чтобы еще больше овладеть стихией воздуха. Крылья помогают парашютисту регулировать полет в воздухе, планировать горизонтально. Само собой разумеется, что прыжки с крыльями без парашюта невозможны.

★

Эта неожиданная встреча колхозных ребят с крылатым человеком произошла на опушке березовой рощи, где-то около Химок, под Москвой. Кто первый увидел летящего по небу человека—сказать трудно. Но несомненно одно: заслышав шум далекого мотора, ватага ребят запрокинула головы. Все привычно ожидали, что от высоко парящего под облаками самолета оторвется черная точка. Она будет быстро приближаться к земле и вдруг распустится белым тюльпаном парашюта. На этот раз ничего подобного не было.

Впрочем, не будем забегать вперед. За полчаса до этой встречи на Московском центральном аэродроме также произошло необычное. На некоторое время даже нарушился размеренный ход аэродромной жизни.

По аэродрому шел к самолету человек в чрезвычайно странном наряде. За его плечами развевались большие, упругие крылья.

Этот человек был мастером парашютного спорта — Георгий Александрович Шмидт, о котором мы уже писали в «Пионерской правде». Шмидт сел в кабинку и дал сигнал подниматься. Управлял самолетом летчик Афанасьев.

Легко оторвавшись от земли, самолет сделал круг над аэродромом и, взяв курс на Химки, начал быстро удаляться.

Дальнейшие события происходили уже в Химках. Группа сотрудников института выложила по середине еще не просохшего от вешних вод аэродрома большое синее полотнище с гигантским знаком «Т», что означало: аэродром в порядке, можно прыгать.

Люди с нетерпением поочередно разглядывали в единственный бинокль участок горизонта, откуда должен был появиться самолет. Тревога нарастала с каждой минутой. Ведь один из двух подобных прыжков, которые были совершены в Америке, закончился трагически. Американский парашютист Флойд Дэвис не сумел во-время раскрыть парашют и разбился на одном из аэродромов в штате Мичиган.

Первым в мире совсем недавно летал на своих крыльях американец Клем Сон. С высоты в несколько тысяч метров он выбросился из самолета и некоторое время планировал в воздухе. Летать ниже 600 метров он не решился и на этой высоте раскрыл парашют.

Известие о гибели Флойда Дэвиса было получено в то время, когда крылья Шмидта были уже готовы. Но это не остановило решения парашютиста произвести в СССР опыт полета на крыльях. Конструировал их молодой техник Смирнов.

...Выше подниматься нельзя. В тумане легко потерять ориентировку, и тогда прыгать уже нельзя. Высота не больше 1.500 метров. Неужели Шмидт рискнет совершить полет с такой высоты?

Но вот сомнение исчезло: на плоскости самолета появился крылатый силуэт. В бинокль видно, как он выбрался из кабинки и почти тотчас же ринулся вниз, раскрыв доотказа свои крылья. В этот момент Шмидта и заметили с земли колхозные ребята. Со всех ног, обгоняя друг друга, они бросились к аэродрому. Кто-то на ходу стащил с себя ботинки и босой, забрызганный грязью, первым появился на опушке рощи.

А в воздухе, набрав скорость, человек-птица легко скользил на своих крыльях, планировал.

Все ближе и ближе надвигается земля. Что случилось? Неужели Шмидт не может открыть парашют? Острая тревога охватывает людей. Но вдруг над головой летающего человека гигантской медузой вспыхивает купол парашюта. Все в порядке. Белое облако парашюта скрывается за пригорком. Шмидт приземляется.

Купол парашюта, еще наполненный воздухом, потянул за собой летчика, свалил его с ног. На помощь отважному летчику пришли ребята. Дружно ухватившись за крылья, они помогли Шмидту подняться на ноги.

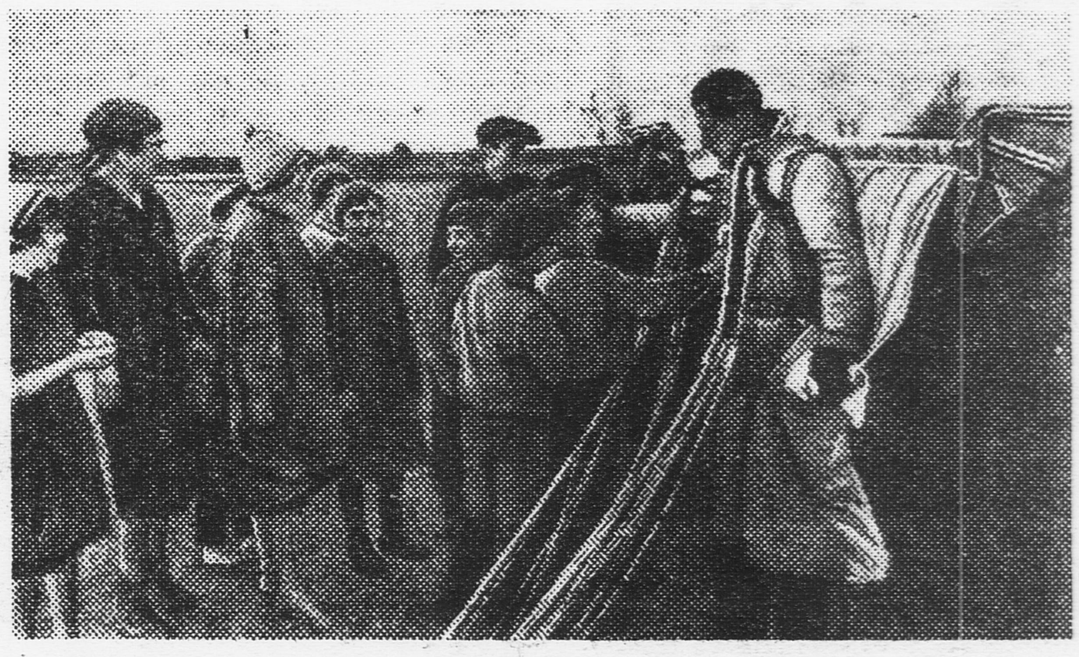
Подоспевшие сотрудники института увидели Шмидта, окруженного ребятами. Он весело и оживленно рассказывал, как работают его чудесные крылья.

Наскоро собрав парашют и отцепив крылья, люди направились к автомобилю.

Так закончился первый в Советском Союзе и третий в мире смелый полет на крыльях.

ЮР. КОРОЛЬКОВ

Фото ШАГИНА



Опустившегося на землю ШМИДТА окружили колхозные ребята.

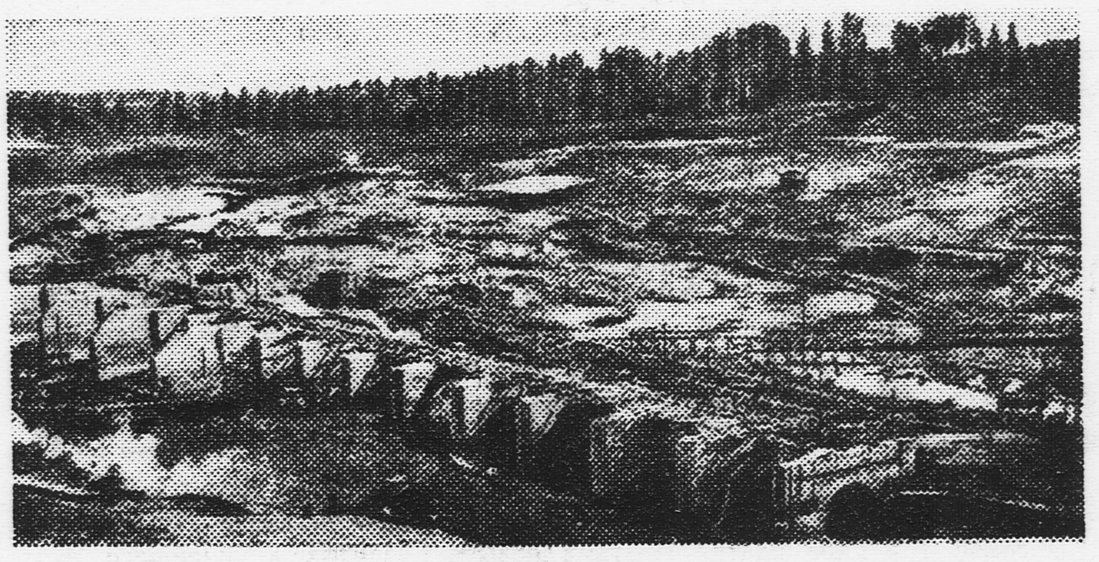
Волга идет в Москву

Самолет поднялся с московского аэродрома и взял курс на северо-запад. Внизу лежала паутина железнодорожных линий, поля, перелески, дачи. Неожиданно за Тушином вздыбилась земля.

Сверху казалось, будто здесь работает исполинский Гулливер. Разбросав миллионы кубических метров грунта, он уложил на земле гигантские геометрические фигуры — треугольники, параллелограммы, покрыв их песком, глиной, бетоном. Здесь были нагромождены сотни миллионов тонн материалов. Если бы весь этот грунт, бетон, металл, дерево погрузить в железнодорожные вагоны,—гигантский поезд вытянулся бы на пятьдесят тысяч километров, полтора раза обогнув земной шар...

Это, по мысли великого *Сталина,* тысячи людей соединяли разобщенные моря, переселяли реки в новые русла, вливали миллиарды ведер воды в новые озера. Здесь менялась география страны: Волгу поворачивали в Москву. Весной 1937 года корабли пойдут повернутой Волгой.

И сегодня мы отправляемся в путь по этой будущей водной дороге из Ленинграда в столицу Страны Советов.



Постройка плотины.

БОЛЬШОЙ белый трехпалубный теплоход «Грозный» теплым весенним вечером отходит от гранитных причалов Ленинградского порта. «Грозный» идет в Иран (Персию). Его путь лежит через Москву.

На рассвете пришвартовываемся у пристани Свирской гидроэлектрической станции. Сияет огнями красавица-станция, и шумит река, переливаясь через плотину.

После полудня вошли в Верхнюю Волгу. Миновали Рыбинск. Идем вверх по течению. Неожиданно, будто поднявшись из воды, впереди вырастает стена. Резко, как прочерченная на ватмане линия туши, она перерезывает Волгу.

«Грозный» подходит ближе. Теперь отчетливо видно: прежнее русло Волги наглухо закрыто земляной плотиной. По верху плотины суетливо бежит вереница автомобилей.

ПО СТУПЕНЬКАМ ШЛЮЗОВ

За плотиной лежит громадное Волжское озеро. На десять метров оно поднято над уровнем Нижней Волги. По ступеньке шлюза «Грозный» взбирается наверх.

Перед ним — широкие ворота. Они открыты. Пройдя мимо их створок, «Грозный» входит в шлюзовую камеру.

Ворота захлопнулись. «Грозный» заперт в бетонном ящике. За ним — ворота, ведущие на Нижнюю Волгу. Перед ним — ворота в новое Волжское озеро. С капитанского мостика видно: вода в этом озере стоит гораздо выше, чем в шлюзовой камере.

Неожиданно в передних воротах открываются отверстия, и вода из озера устремляется в шлюзовую камеру. «Грозный» быстро всплывает все выше и выше в закрытом ящике камеры.

Наконец, уровень воды в шлюзовой камере и Волжском озере сравнялся. Тогда открылись ворота, и «Грозный», как бы поднявшись на одну ступеньку, спокойно входит в Волжское озеро.

Этого озера не было на старой карте.

Здесь русло Волги перегородили земляным валом, высотой в двадцать четыре метра. В весеннее половодье Волга ударилась о тело плотины и отступила назад. Но с каждым часом прибывала река, и скоро отступление воды прекратилось. Волга, получив новое подкрепление, пошла в обход плотины со стороны низкого левого берега. Здесь ждали ее новые препятствия: бетонная стена и гигантская земляная левобережная дамба, длиною в десять километров.

НОВОЕ ОЗЕРО

Путь на восток был закрыт. Остались свободными дороги на юг, на север, на запад—в овраги и низины берегов. Волга пошла по этим дорогам. Так родилось новое Волжское озеро, площадью в четыреста сорок квадратных километров.

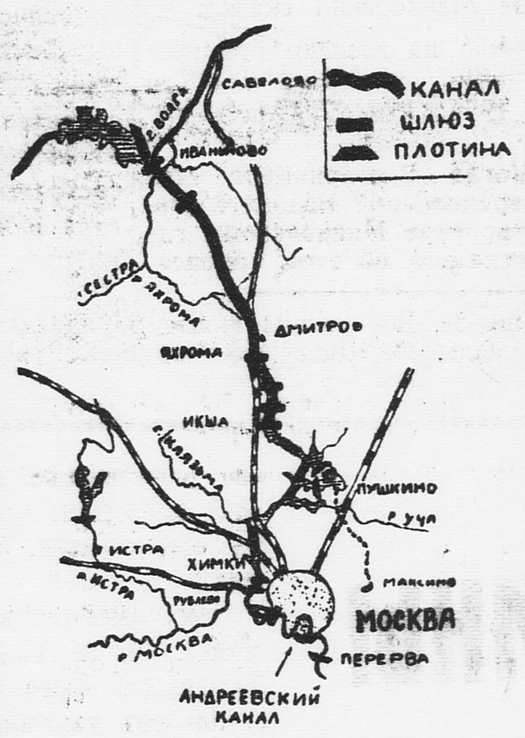
Весной в озере собралось полтора миллиарда кубических метров воды. Каждую минуту вода прибывала. Еще немного — и река готова была хлынуть через гребень плотины и грозным валом обрушиться на пашни, луга, деревни.

Но в расчет строителей не входило наглухо закрывать Волгу. Им нужно было лишь собрать у истока новой водной дороги достаточный запас воды, чтобы бросить ее в Москву. Собранные полтора миллиарда кубических метров воды вполне устраивали строителей, и они открыли Волге путь на восток.

В бетонном теле плотины были подняты металлические задвижки. Под сильным напором вода устремилась вниз по круглым бетонным трубам. Неожиданно на пути встали лопатки турбин. Вода обрушилась на них, завертела тяжелые массы металла и, уже обессиленной, вышла в свое старое русло, к востоку от плотины. Строители выпускали лишние воды остановленной Волги, заставляя их вырабатывать по сто миллионов киловатт-часов ежегодно.

Здесь, у волжской плотины, в крайнем юго-восточном углу нового Волжского озера,—перекресток четырех магистралей. Отсюда корабли идут на запад — в Ленинград и туманную Балтику. Корабли плывут на восток — по старому волжскому руслу. Корабли плывут на север — в холодное Белое море. Путь «Грозного»— на юг: канал Москва — Каспийское море — Иран.

«Грозный» входит в канал. Сто двадцать восемь километров остается плыть до Москвы. Предстоит подняться на тридцать восемь метров по лестнице шлюзов, перешагнуть через холмы водораздела и снова спуститься по второй лестнице на сорок два метра к Москве.



Канал Волга—Москва.

Пройдя пятнадцать километров, «Грозный» упирается в стену. Стена преграждает кораблю путь к Москве. Это кончилась первая северная ступень водяной лестницы, переброшенной от Волги к Москве. Начинается вторая ступень. На нее поднимается по шлюзовым лестницам сначала Волга, потом корабли.

Мощные насосы сосут воду и перебрасывают ее наверх, на вторую ступень. Волга взбирается на шесть метров. За ней поднимаются корабли в шлюзовых камерах и снова идут среди всплесков сигнальных флагов и ночного разговора разноцветных огней.

На пути встречается река Кухолка. В бетонной трубе она ныряет под каналом и течет дальше.

По высокой насыпи канал подходит к городу Дмитрову. Корабли идут по западной окраине города, на месте недавних огородов. Отсюда путь лежит между рекой Яхромой и полотном Савеловской железной дороги. Яхрома извилиста, она делает причудливые петли, и строители в четырех местах вырыли новое русло для капризной реки, переселив ее дальше от канала.

Снова вырастает стена, снова шлюзовые камеры и новый под'ем на восемь метров.

На пути канала опять появляется Яхрома. Канал разрезает ее пополам. Он принимает в себя ее верховье, некоторое время ведет реку по своему руслу, потом сбрасывает ее вон, в старое ложе. В этом месте, где Яхрома и канал сливаются вместе, их пересекает Савеловская железная дорога. Над кораблями на высоте четырнадцати метров по мосту идут поезда.

Еще два раза поднимается Волга по ступеням водяной лестницы — и, наконец, она на самой высокой точке водораздела. Канал разливается здесь широкими искусственными озерами. Плотины, — гигантские земляные сооружения, иногда длиною в полтора километра, — запрудили реки Вязь, Икшу, Учу, Клязьму. Громадными водоемами, площадьк в десятки квадратных километров, легли остановленные реки в приготовленных для них котлованах.

Юго-восточная часть озера у станции Пушкино отделена плотинами. Тут нет прохода кораблям. На берегах этого озера запрещено селиться. Здесь отдыхает полтораста миллионов кубических метров воды. Грязь и муть оседают на дно. Отсюда по длинному водопроводному каналу вода течет на юг, чтобы потом, после тщательной, дополнительной очистки, войти в водопроводные трубы Москвы.

«Грозный» по коротким отрезкам канала переходит из озера в озеро.

У Тушина канал встретил Волоколамское шоссе. Шоссе ныряет в железо-бетонный тоннель. В тоннеле — автомобили и трамвай. Высоко над ними, на насыпи, плывут корабли.

Наконец опять стена—громадная Химкинская плотина, высотой в семиэтажный дом. Она отделяет последнее озеро от крутого южного спуска канала.

Схема Большой Волги.

Где-то, далеко на севере, осталась внизу старая Волга. Впереди, на юго-востоке, в глубокой долине лежит Москва. Шагая со ступени на ступень, корабли спускаются к столице.

«Грозный» подходит к Кремлю. Рядом бегут речные трамваи, катеры, пароходики. Москва-река превратилась в широкую и шумную водяную улицу со строгими правилами уличного движения.

По обе стороны реки вытянулись гранитные набережные. Река поднялась на три метра у Кремлевской набережной и сделала судоходной и чистой прежнюю вонючую Яузу.

МОРСКОЙ ПОРТ В МОСКВЕ

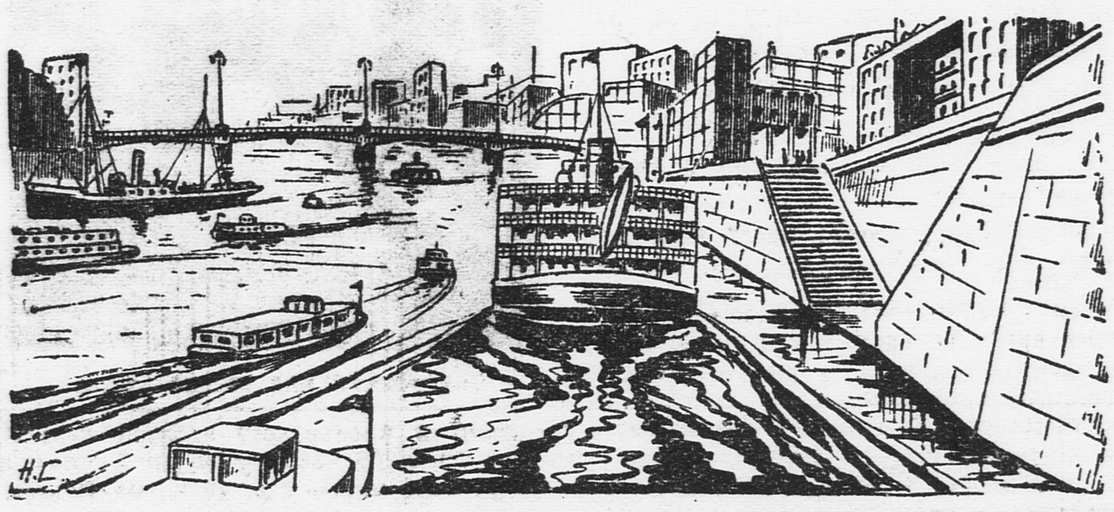
«Грозный» подходит к юго-восточному углу Москвы. Здесь, на берегу Сукина болота, — главный торговый порт Москвы. У причалов стоят длинные, приземистые лесовозы, пришедшие с Белого моря, суда-холодильники с рыбой Каспийских промыслов и тяжелые наливные баржи с бакинской нефтью. Пятнадцать миллионов тонн грузов ежегодно принимает на свои набережные новый Московский порт...

Утром мимо торговых пристаней прошел на восток «Грозный». Ему навстречу попался высокий белый пароход. Ветер играл иранским флагом.

Этот корабль шел из далекого Энзели. Он пересек Каспийское море, поднялся по Волге, его видели у Сталинграда, Куйбышева, Горького, он попал в Москву и завтра по Московско-Волжскому каналу пойдет в Ленинград. Канал сэкономит ему тысячу сто километров пути.

Так встанет Москва на перекрестке дорог из трех морей — Белого, Балтийского, Каспийского. И весной 1937 года по этой новой дороге впервые пойдут корабли.

П. ЛОПАТИН.

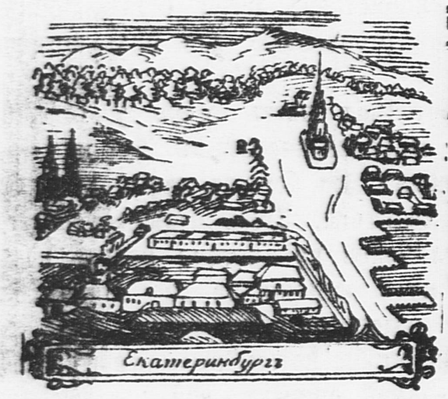


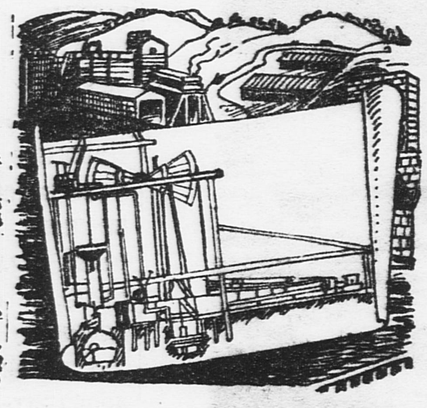
Так будет выглядеть набережная Москва-реки, когда канал будет готов.

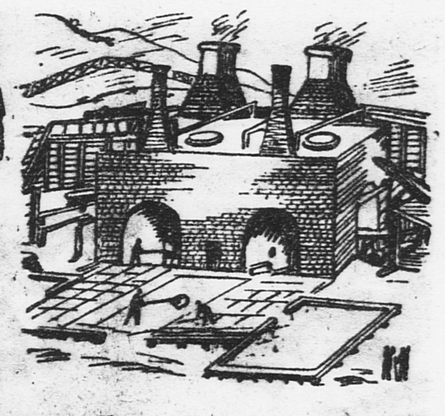
Составил САМСОН ГЛЯЗЕР

Серия пятая — СВЕРДЛОВСК

Рисунки Л. СМЕХОВА







1. «Место сыскал, воды довольно и лесов на много лета строить заводы, и около оных заводов зачал крепость и осмелился до указу именовать Катеринбург»,—так рассказывается в летописи об основании города, ставшего центром Урала. **Когда был основан Екатеринбург, на какой реке он стоит и куда эта река впадает?**

2. В горнозаводском поселке, каким **был в то время** Екатеринбург, в семье горного солдата родился сын Иван. Этот «солдатский сын» изобрел и построил паровую машину, предвосхитившую машину Джемса Уатта.

Как звали изобретателя первой паровой машины, когда и где она была построена?

3. Мы часто слышим—«Работать за плату». Но что такое плата? Платами назывались медные четырехугольные плитки, заменявшие на Урале обычные круглые монеты. В Екатеринбурге был даже устроен «Платный двор», где вырубались эти плитки. **Зачем на Урале ввели платы и почему они были четырехугольной формы?**

4. Десятки тысяч крепостных томились на рудниках и заводах крупнейшего екатеринбургского предпринимателя, которому в 1734 году принадлежало 14 из имевшихся тогда на Урале 17 частных заводов.

Назовите этого властелина-крепостника и где он построил первый в России металлургический завод.

5. Озверелые банды шатались по улицам Екатеринбурга, издеваясь над рабочими и отыскивая большевиков. Почти год орудовали белогвардейцы на Урале, пока усилиями победоносной Красной Армии и красных партизан враг не был выбит и уничтожен. **Кто командовал белыми бандами и когда они были изгнаны из Екатеринбурга красными войсками?**

6. С именем этого выдающегося борца нашей партии, юношеская фотография которого дана на рисунке, связана история революционной борьбы уральских рабочих. После Октябрьской революции он, по оценке Ленина,—«организатор всей советской власти в России». **Назовите фамилию и партийную кличку этого партийного работника и укажите, когда он работал в Екатеринбурге.**

7. На месте Екатеринбурга вырос советский Свердловск. Полмиллиона жителей, все — грамотные. Об этом городе Маяковский сказал:

«У нас на глазах городище родится —
Из воли Урала, труда и энергии».

Когда Екатеринбург стал Свердловском? Назовите стихотворение Маяковского, где рассказано об этом городе.

8. Светлые, просторные корпуса этого «завода заводов» радуют своей стройностью и мощностью. На этом гиганте социалистической индустрии вырабатываются сложнейшие станки для наших машиностроительных заводов. **Как называется этот завод, когда состоялся его торжественный пуск и чье имя ему присвоено?**

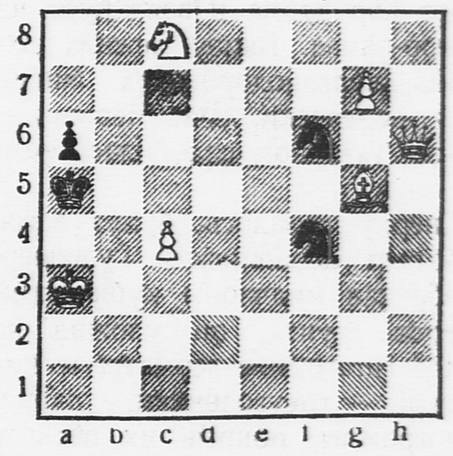
За каждый полный правильный ответ—10 очков. При ответе указывайте свой учетный номер, фамилию и адрес. Пишите нам, как вы нашли ответы на серию, как проходит игра у вас в школе. Все письма шлите по адресу: Москва, центр. Новая площадь, 10, «Пионерская правда». Руководителю игры «Города и годы» Самсону Глязеру.

ШАХМАТНАЯ ОЛИМПИАДА имени 10-летия „ПИОНЕРСКОЙ ПРАВДЫ“

I ТУР

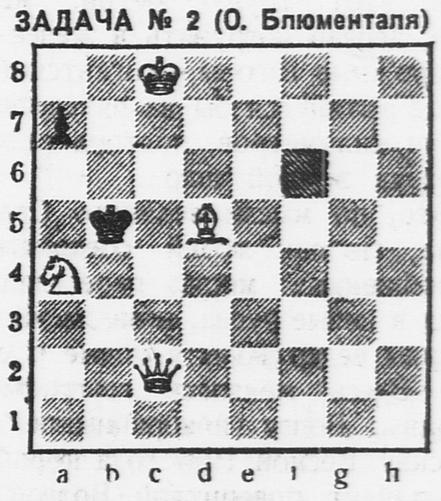
4 ДВУХХОДОВЫХ ЗАДАЧИ

ЗАДАЧА № 1 (Г. Эрнста)



Белые начинают и дают мат в 2 хода.
Белые: Кра3, Фh6, Cg5, Кс8, пешки с4, g7 (6).
Черные: Кра5, Кf4, f6, пешки а6 (4).

ЗАДАЧА № 2 (О. Блюменталя)



Белые начинают и дают мат в 2 хода.
Белые: Крс8, Фс2, Cd5, Ка4 (4).
Черные: Крb5, пешки а7 (2).
Остальные две задачи 1-го тура будут напечатаны в номере от 5 мая.

Вниманию всех участников нашей шахматной олимпиады

Условия олимпиады напечатаны в № 52 «Пионерской правды» от 20 апреля 1935 года.

Все решения следует направлять в редакцию по адресу: Москва, центр, Новая площадь, 10, с пометкой «Шахматная олимпиада».

Решения лучше присылать на открытках. На оборотной стороне открытки сверху надо указать фамилию участника, тур и номер задачи.

Срок присылки решений — 10 дней со дня опубликования (по дате почтового штемпеля того места, откуда послано письмо с ответом).

РАССКАЗЫ О МЕТРО

Водитель прозевал сигнал. Поезд метрополитена шел навстречу красному огню светофора со скоростью в пятьдесят пять километров в час.

Моторный вагон уже поравнялся со светофором. Красный огонь тревожно мелькнул в широких зеркальных окнах головного вагона. Показался хвост стоящего впереди поезда... Сейчас врежемся!

Оставались считанные секунды...

Неожиданно поезд резко остановился. Водитель высунулся из окна.

На путях было тихо и безлюдно...

Кто же остановил наш поезд?

Тоннели московской подземки полны сложных, разумных автоматов. Они — в моторном вагоне поезда, в механизме светофора, на рельсах тоннеля, в кабинете диспетчера.

Один из этих автоматов, заметив ошибку водителя, поспешил исправить ее и остановил поезд.

Единственная, казалось бы, возможность катастрофы на метро — столкновение двух поездов, идущих друг за другом. Но тут, как часовые, встают светофоры.

Каждый перегон между станциями разделен на участки, длиною, примерно, семьдесят метров. У входа на каждый участок стоит светофор. Если участок свободен — светофор горит зеленым огнем. Он говорит водителю:

— Полный ход! Путь свободен.

Но если предыдущий поезд еще не покинул участка, пограничный светофор вспыхивает красным огнем. Это — приказ водителю, чтобы немедленно остановиться.

Но вдруг водитель не заметит красного огня? Тогда на помощь приходит автомат.

Лишь только вспыхивает красный огонь, внизу у светофора поднимается кверху металлическое кольцо — «автостоп». И когда поезд пытается проскочить красный огонь светофора, кольцо автостопа зацепляет рычажок автоматического тормоза на моторном вагоне и останавливает поезд, не спрашивая разрешения у водителя.

Умные механизмы московской подземки не пропустят поезда на запрещенный участок, даже если бы водитель нарочно хотел это сделать.

Но московская подземка имеет несколько особенно опасных участков. Это — те места, где к основной магистрали около Комсомольской площади подходит боковая линия от главного депо, и там, где устроено разветвление к Смоленской и Крымской площадям, одним словом, — всюду, где есть стрелки, боковые пути, пересечения.

Здесь один светофор с автостопом не поможет. Он не убережет от столкновений. Тут нужен более совершенный механизм.

На этих участках в просторном светлом кабинете помещается пост управления.

Руки начальника поста — диспетчера лежат на серии рычажков. Перед ним висит световой экран. На нем яркими линиями горящих электрических ламп вытянулись пути метрополитена, прилегающие к станции, и горят зеленые и красные огни светофора. Это — план ближайшего участка метро.

Внутренний вид вагона метро.

Пути разделены на небольшие участки. Когда участок свободен, он на экране ярко освещен. Но как только на него вступил поезд метрополитена, лампочки гаснут и участок темнеет. И он остается темным до тех пор, пока поезд не перейдет на другой участок.

Так диспетчер, сидя в кабинете, видит на экране то, что делается на путях.

Он повертывает рычажки, соединенные проводами со стрелками,—стрелки передвигаются.

Но диспетчер — человек. Он может ошибиться, спутать. Тогда на помощь диспетчеру приходит сам поезд. Входя на любой отрезок пути, он закрывает за собой вход или поднятым пальцем автостопа, или правильно повернутой стрелкой. И снова, — хочет или не хочет водитель, а также диспетчер, — автомат не пустит поезд на запретный участок.

Так работают разумные машины московской подземки.

В тоннелях московской подземки не будет и не может быть катастроф.

П. Л.

ПОПРАВКА

В номере «Пионерской правды» от 26 апреля 1935 года вкралась опечатка. Пункт 3-й **«Положения о соревнованиях»** следует читать так:

«3. Корректировка, показ и подход к мишеням после отстрела положения **РАЗРЕШАЮТСЯ».**

Ответ. редактор Ал. СТРОЕВ.

Адрес редакции: Москва, центр, Новая площадь, 10. Телефоны: секретариата, массового и пионерского отделов—1-35-64, отделов культуры и информации—2-98-33, бюро расследования и художественно-иллюстрационного отдела—5-18-95. Прием в редакции—с 10 часов утра до 6 часов вечера. Газета выходит через день.
Подписная цена 1935 г.: на 1 месяц — 45 к., на 3 мес. — 1 р. 35 к., на 6 мес. — 2 р. 70 к., на 12 мес. — 5 р. 40 к.

Уполномоченный Главлита В—21190. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 367.